

ΣΕΔΕ 2

ΠΡΩΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας
15 Ιανουαρίου 2026

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Δεδομένα πρώτου έτους συμμόρφωσης:

1. Όλες οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες με Άδεια Εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου κατάρτησαν Σχέδιο Παρακολούθησης και υπέβαλαν εγκαίρως Ετήσια Έκθεση Εκπομπών
2. Οι Ετήσιες Εκθέσεις ελέγχθηκαν από την ομάδα για το ETS 2 της υπηρεσίας μας

➤ Η αξιολόγηση έγινε στη βάση:

- των εγκεκριμένων Σχεδίων Παρακολούθησης
- ενιαίων κριτηρίων αξιολόγησης
- ενιαίων κριτηρίων λήψης αποφάσεων για επιστροφές/εγκρίσεις/εγκρίσεις με σχολιασμό για αλλαγές κατά τη φάση υποβολής επαληθευμένων εκθέσεων

Ευρήματα Ελέγχου Ετήσιων Εκθέσεων

- Ο Έλεγχος των Ετήσιων Εκθέσεων ανέδειξε **προβλήματα προς επίλυση** στις εξής περιοχές:
 - Σωστή χρήση των Συντελεστών Υπολογισμού Εκπομπών/Συνεκτική χρήση μονάδων μέτρησης
 - Αντιστοιχία ποσοτήτων καυσίμου προς το ETS1 (Παραρτήματα Χα/Χb)
 - Κριτήρια μηδενικού υπολογισμού εκπομπών από καύσιμα βιομάζας
 - Κατάλληλη εφαρμογή του Συντελεστή Εύρους

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ελεγχος Ετήσιων Εκθέσεων ανέδειξε λάθη υπολογισμού -> αποτέλεσμα είτε υπο-υπολογισμός είτε υπέρ-υπολογισμός συνολικών ετήσιων εκπομπών

- Καθώς ο Συντελεστής Εκπομπών οφείλει να εκφράζεται σε **tCO₂/TJ** (άρθρο 75στ MRR)
-> Ο Συντελεστής Μετατροπής προσεγγίζεται με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
 - ✧ Όταν η ποσότητα καυσίμου εκφράζεται σε μονάδα μέτρησης μάζας -> τιμή καθαρής θερμογόνου δύναμης
 - ✧ Όταν η ποσότητα καυσίμου εκφράζεται μονάδα μέτρησης όγκου -> γινόμενο καθαρής θερμογόνου δύναμης * πυκνότητας καυσίμου
- ❖ Τιμές από το πιο πρόσφατο National Inventory Report (tier 2a/2b)

Παραρτήματα Χα/Χβ

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

- **Υποχρέωση: Φορείς Εκμετάλλευσης ETS1**

- ❖ Έως 31.03.2026: Επαληθευμένα δεδομένα Παραρτήματος Χα (Ετήσια Έκθεση)

- ❖ Έως 31.12. 2026: Διαδικασία καθορισμού δεδομένων Παρτήματος Χα
(Σχέδιο Παρακολούθησης)

- **Υποχρέωση Ρυθμιζόμενες Οντότητες ETS2**

- ❖ Μέθοδοι Βαθμίδας 3 (ETS1 AER) για προμήθεια καυσίμου σε εγκαταστάσεις ETS1

- ❖ Επιβεβαίωση πραγματικής χρήσης για σκοπούς του ETS1 (Παράρτημα Χα)
(εξαγωγές, αποθεματικές μεταβολές)

Παραρτήματα Χα/Χb

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

- **Συνήθη προβλήματα:**

- Εγκαταστάσεις του ETS 1 δεν είχαν συμπληρώσει τα δεδομένα του Παραρτήματος Χα
- Ρυθμιζόμενες Οντότητες που δήλωναν ποσότητες καυσίμου προς εγκατάσταση η οποία δεν τις περιελάμβανε στη λίστα των προμηθευτών του Παραρτήματος Χα
- Εγκαταστάσεις που δήλωναν ποσότητες καυσίμου από Ρυθμιζόμενη Οντότητα οποία δεν τις περιελάμβανε στη λίστα των καταναλωτών του Παραρτήματος Χb
- Αναντιστοιχία μεταξύ των ποσοτήτων που δήλωναν οι Εγκαταστάσεις και οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες
- Δηλώσεις ποσοτήτων σε διαφορετικές μονάδες μέτρησης

Παραρτήματα Χα/Χβ

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

Σύνηθες Πρόβλημα Αναντιστοιχίας Δεδομένων:

Περιγραφή Κατάστασης: Ρυθμιζόμενη Οντότητα Α προμηθεύει ποσότητα καυσίμου σε εγκατάσταση Χ του ETS1. Ρυθμιζόμενη Οντότητα Β με φορέα εκμετάλλευσης κοινό με την εγκατάσταση Χ πληρώνει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης για την ποσότητα καυσίμου υπό συζήτηση.

Περιγραφή Προβλήματος: Η Ρυθμιζόμενη Οντότητα Β δηλώνει τις ποσότητες προς την εγκατάσταση στο Παράρτημα Χβ (ΑΕΡ ETS2). Η εγκατάσταση δηλώνει ως προμηθευτή την Ρυθμιζόμενη Οντότητα Α στο Παράρτημα Χα (ΑΕΡ ETS1).

Σημείωση: στη βάση της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας Ρυθμιζόμενη Οντότητα είναι το νομικό πρόσωπο που καταβάλλει τον Ε.Φ.Κ. -Στις περιπτώσεις απαλλαγής από Ε.Φ.Κ. το νομικό πρόσωπο που απαλλάσσεται-

✧ **Για την αποφυγή αναντιστοιχιών στις δηλωμένες ποσότητες:** Στο Παράρτημα Χα οι εγκαταστάσεις προτείνεται να δηλώνουν τη Ρυθμιζόμενη Οντότητα που πληρώνει τον Ε.Φ.Κ.

Παραρτήματα Χα/Χβ

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

Η Προσθήκη λειτουργίας στο ERT που επιτρέπει την ανταλλαγή πληροφοριών του Παραρτήματος Χα των Ετήσιων Εκθέσεων των Εγκαταστάσεων στο Παράρτημα Χβ των Ρυθμιζόμενων Οντοτήτων

➤ **Θα διευκολύνει** την διασταύρωση των δεδομένων μεταξύ ETS1 και ETS2

Η Προσθήκη στο Σχέδιο Παρακολούθησης περιγραφής της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των δεδομένων που δηλώνονται κατά το Παράρτημα Χα.

➤ **Θα διευκολύνει**

- τις εγκαταστάσεις να ακολουθήσουν έναν ενιαίο και κατάλληλο τρόπο δήλωσης ποσοτήτων και προμηθευτών σε αντιστοιχία με τα χαρακτηριστικά της αγοράς κάθε καυσίμου.
- τους επαληθευτές κατά τον έλεγχο των Ετήσιων Εκθέσεων.
- την αρμόδια αρχή στη διαμόρφωση ενιαίων και κατάλληλων όρων δήλωσης για τις εγκαταστάσεις και τις ρυθμιζόμενες οντότητες.

Παραρτήματα Χα/Χβ

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

Στην επόμενη διαφάνεια βλέπουμε ένα στιγμιότυπο οθόνης από το EU Reporting tool. Παράρτημα Χα των εγκαταστάσεων ETS1.

- Η μόνη πληροφορία που επικοινωνείται από την Εγκατάσταση προς τη Ρυθμιζόμενη Οντότητα σχετίζεται αποκλειστικά με τις δηλωθείσες ποσότητες καυσίμου που την αφορούν.
- Η πληροφορία επικοινωνείται αυτόματα στη Ρυθμιζόμενη Οντότητα εφόσον η εγκατάσταση δηλώσει τη συγκατάθεσή της.

A. Identification of the Operator, Installation and Verifier



B. Installation Description



C. Source Streams



D. Measurement Based Approaches

E. Fall-back Approach

F. Determination of PFC emissions from production of primary aluminium

Fa. GHG transfer and CCU activities

Fb. Annex Xa



G. Data gaps

H. Additional information

I. Summary

Fb. Annex Xa

14. Tool for Annex Xa reporting



Do you agree to make the information listed in Annex Xa available to the ETS2 supplier concerned? Only the information relevant to this ETS2 supplier concerned will be shared. *

☒ I agree
☐ I disagree

Name of the supplier	Member State	ETS2 Unique Id	Reporting year	Unit	Purchase	Consumption	Stock (start)	Stock (end)	Export
TEST Brussels RE	Belgium	ABC100	2025	t	550	480	50	60	60

F1. Liquid - Gasoline



Source Stream *

F1. Liquid - Gasoline



Activity Data

1,234

t

Emissions (non-zero):

559.69304

t CO2e

units, manual override, if applicable:

Zero-rated emissions:

405.29496

t CO2e

(a) Identification of fuel suppliers



Please provide details on all suppliers of the relevant fuel (source stream).

In order to provide the appropriate ETS2 unique ID, if applicable, please contact your competent authority.

You may also add a supplier-specific reference text or number for identification, e.g. the meter's ID used on invoices (EAN number, etc.)

Member State *

Belgium



ETS2 Unique Id

ABC100

Imported from EU ETS Reporting Tool

Check ETS2 ID

Name of the ETS2 entity *

TEST Brussels RE

Address Line 1:

Address Line 2:

City:

Post code:

Country:

Select...

Delete

+ Add

Παραρτήματα Χα/Χb

Αποφυγή διπλής προσμέτρησης εκπομπών

Στην επόμενη διαφάνεια βλέπουμε ένα στιγμιότυπο οθόνης από το EU Reporting tool. Παράρτημα Χb των Ρυθμιζόμενων Οντοτήτων (ETS2).

- Η Ρυθμιζόμενη Οντότητα βλέπει τις ποσότητες καυσίμου που δήλωσε η εγκατάσταση ότι προμηθεύτηκε.
- Το πεδίο βρίσκεται σε κατάσταση μόνο ανάγνωσης (read only).

A. Entity ID ☒B. Identify fuel streams ☒C. Fuel streams ☒D. ETS1 amounts ☒

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Expand All

Collapse All

Default

Save

D. ETS1 amounts

1. Fuel amounts supplied to ETS1 operators

Article 75v(3) and Annex Xb require you to report on released fuel amounts to each installation, aircraft operator and shipping company, which are covered by Annex I of the EU ETS Directive (i.e. to an ETS1 entity). This sheet is structured as follows:

Section a) This section is for the identification of each relevant ETS1 entity to which fuels were supplied.

Section b) This section is for reporting the actual fuel amounts sold to ETS1 entities and used for ETS1 activities.

Section c) This section is for identifying any intermediate consumers of the fuel, from direct buyer down to the ETS1 entity, including their name and address, where this would not cause disproportionate administrative burden.

Abbreviations:

Member State This is the Member State in which the ETS1 entity is located to which fuel was supplied.

ETS1 Unique ID This is the unique EU ETS ID of the ETS1 entity the fuel was supplied to. It is usually a natural number, i.e. a code different from the Permit identifier used in the Registry (EUTL). Together with the Member State selected, this Registry ID (unique ID) will result in the Unique ID displayed automatically in (b) below. E.g. if the installation with Registry ID 123456 is situated in Belgium, entry of "123456" here will result in "BE000000000123456" under (b). The EUTL can be accessed via the following link:
<https://ec.europa.eu/clima/ets/oha.do?languageCode=en>

Name and address The name and address can also be found under the link above.

Fuel stream Those are the fuel streams reported in sheet C.

RFA sold This is the released fuel amount sold to the relevant ETS1 entity during the report period.

RFA used This is the released fuel amount used by the relevant ETS1 entity for activities covered by Annex I of the EU ETS Directive. This amount can be obtained from the ETS1 operator reporting pursuant to Annex Xa of the MRR as part of its annual emissions report. E.g. RFA used will be lower than RFA sold where amounts sold are not used (consumed) in the same year. It will be higher where amounts are used that were put on stock in the previous year.

Available RFA Based on the entries in sheet C, the available released fuel amounts are displayed automatically. Those are the amounts released for consumption of the specific fuel stream for which the scope factor is zero, calculated via $RFA = (1 - \text{scope factor}) \times RFA$. If the amounts cumulatively entered as sold or used, respectively, exceed the available amounts, an indicator message will be

Amounts reported by ETS1 operators in their Annual Emission Report

ETS1 installation	RFA sold	RFA used	
IE000000000000015 - INS 1	167 litres	156 litres	Not verified
BE000000000000343 - ins be fi 2301 - 1+& new	987 t	949.4849 t	Not verified
LV000000000000054 - INS Larvia vizdzeme 1	54 1000Nm³	29.9189 1000Nm³	Verified

Member State *

Ireland

ETS1 Unique ID *

15

ETS1 ID not checked in Union registry

Check ETS1 ID

Name of the ETS1 entity *

INS 1

Address Line 1 *

dsfg

Address Line 2

City: *

sfdg

Postcode/ZIP: *

fsg

Country: *

Aust

ria

Delete

Add

Μηδενικός Συντελεστής Κλάσματος Βιομάζας

- **Σύνηθες πρόβλημα 1:** Χρήση βαθμίδας άλλης από την 3b για τον προσδιορισμό κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή εκπομπών

Βαθμίδα 3b: καθορισμός του κλάσματος βιομάζας στη βάση ισοζυγίου μάζας άνθρακα ορυκτής προέλευσης και άνθρακα από βιομάζα (παρ. 1 άρθρο 30 RED II)

- **Σύνηθες πρόβλημα 2:** Υποβολή λάθος εγγράφων στη θέση των αποδεικτικών αιφφορίας (Βεβαίωση Συμμόρφωσης με τα Κριτήρια Αειφορίας) ή/και μη επαρκής πιστοποίηση στη βάση ισοζυγίου μάζας

π.χ. πιστοποιητικό οικονομικού φορέα ή μόνο αποδεικτικά αιφφορίας για συγκεκριμένες παρτίδες βιομάζας χωρίς επαλήθευση ισοζυγίου μάζας

Μηδενικός Συντελεστής Κλάσματος Βιομάζας

Εφαρμογή μηδενικού συντελεστή στο κλάσμα βιομάζας



Συμμόρφωση με κριτήρια Αειφορίας και Μείωσης ΑτΘ RED II

- **Αποκλειστικά χρήση της Βαθμίδας (tier) 3b**
- Αποδεικτικά Αειφορίας (PoS) σε αντιστοιχία με συγκεκριμένες παρτίδες καυσίμου
- Καθορισμός κλάσματος βιομάζας βάσει υπολογισμού ισοζυγίου μάζας

Type of fuel	Legal basis ⁸⁹	Applicable RED II criteria for zero-rating	Required MRR tiers for zero-rating
Biofuels, bioliquids and biomass fuels	Art. 38(5) MRR Art. 29(2) to (7) and (10) of RED II	Sustainability (Art. 29(2) to (7)) and GHG savings (Art. 29(10) RED II) criteria	Tier 3b
Biogas into natural gas grid	Art. 39(3) and (4) MRR Art. 29(2) to (7) and (10) of RED II		purchase records / no double counting; simplified: PoS from UDB (or national registry while UDB is not fully operational) ⁹⁰
RFNBO	Art. 39a(3) MRR	GHG savings criteria	Tier 1
RCF	Art. 29a RED II		
SLCF	Art. 3(23h) and 39a(4) MRR Art. 2(13) Gas Directive ⁹¹		

Μηδενικός Συντελεστής Κλάσματος Βιομάζας

➤ Μείγμα ορυκτού καυσίμου και βιοκαυσίμου

Υπολογισμός Ισοζυγίου μάζας για τον καθορισμό του κλάσματος βιομάζας ως ποσοστό στις συνολικές εκπομπές από το μείγμα καυσίμου

Δύο τρόποι συμμόρφωσης με τις μεθόδους της βαθμίδας 3b (tier 3b)

1. Έκθεση Επαλήθευσης ισοζυγίου μάζας + αποδεικτικά αειφορίας (PoS)
2. Βήμα-βήμα υπολογισμός στο εργαλείο για τα μεικτά καύσιμα του ERT.
Η ποσότητα βιοκαυσίμου στο εργαλείο υπολογισμού πρέπει να επιβεβαιώνεται από τα αποδεικτικά αειφορείας

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΕΥΡΟΥΣ

- Σημασία: Καθορίζει το κατά πόσο 100% του καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση κατευθύνεται σε δραστηριότητες εντός του πεδίου του ETS 2. Ως μέρος της εξίσωσης υπολογισμού εκπομπών, επηρεάζει τον όγκο δικαιωμάτων εκπομπών που θα πρέπει να παραδώσουν οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες.
- **Σύνηθες πρόβλημα:** Εφαρμογή ακατάλληλου Συντελεστή
 - Ορισμένα παραδείγματα:
 - Tier 3 Φυσικός Διαχωρισμός εφαρμόζεται σε ροές καυσίμου που μεταφέρονται με φορτηγά -> Μη Κατάλληλο;
 - Tier 2 Αλυσίδα Ιχνηλασιμότητας εφαρμόζεται σε ροές καυσίμων που μεταφέρονται σε πρατήρια καυσίμων/εμπόρους (κυρίως προβληματικό στα κοινά καύσιμα μεταφορών) -> Μη κατάλληλο.
- Σωστή προσέγγιση- εξαρτάται από τον τύπο καυσίμου, τους τελικούς καταναλωτές και τις μεθόδους θέσης σε ανάλυση

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΕΥΡΟΥΣ

- Για τον καθορισμό κατάλληλου Συντελεστή Εύρους, δύο βήματα είναι αναγκαία:
 1. **Σωστή διαίρεση των ροών καυσίμων:** καθώς **μια συγκεκριμένη ροή καυσίμου** πρέπει να κατευθύνεται σε **έναν μόνο τύπο τελικού καταναλωτή:** (1) ροή καυσίμου κατευθύνεται σε πρατήρια/εμπόρους; (2) ροή καυσίμου κατευθύνεται άμεσα σε τελικούς καταναλωτές (περαιτέρω διαιρέσεις ροών, αν ορισμένοι τελικοί καταναλωτές βρίσκονται εκτός του πεδίου εφαρμογής του ETS 2 ή αν οι μέθοδοι μεταφοράς του καυσίμου είναι διαφορετικοί). Αν ορισμένες ποσότητες κατευθύνονται στο ETS1, πρέπει να δημιουργείται διακριτή ροή.
 2. **Εφαρμογή κατάλληλου συντελεστή στην κάθε υπο-ροή καυσίμου** ο οποίος να αποτελεί μια πρακτική και βιώσιμη προσέγγιση για τον ακριβή προσδιορισμό της τελικής χρήσης της καύσης.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΕΥΡΟΥΣ

Περίπτωση 1: Ροή πηγής (κάθε είδος καυσίμου) κατευθύνεται σε **εγκατάσταση του ETS 1** (φορτηγά, αγωγοί, κτλ.). **Βαθμίδα 3 ETS 1 AER** μπορεί να εφαρμοστεί για τον Συντελεστή Εύρους.

Περίπτωση 2: Ροή πηγής (κυρίως, κοινά καύσιμα μεταφοράς) **κατευθύνεται σε πρατήρια καυσίμων/εμπόρους με φορτηγά**. Καθώς είναι αδύνατο να προσδιοριστεί ο τελικός καταναλωτής με βεβαιότητα, θα πρέπει να εφαρμοστεί η **Βαθμίδα 1 Προεπιλεγμένη Τιμή 1**.

Περίπτωση 3: Ροή πηγής κατευθύνεται άμεσα **σε τελικούς καταναλωτές με φορτηγά. Βαθμίδα 2 Chain-of-custody**, μπορεί να εφαρμοστεί καθώς είναι δυνατό να ιχνηλατηθεί η αλυσίδα των συμβατικών σχέσεων/τιμολόγιων έως τον τελικό καταναλωτή.

Πολλές άλλες περιπτώσεις: καύσιμο κατευθύνεται άμεσα σε τελικούς καταναλωτές μέσω αγωγών (Tier 3 Φυσικός Διαχωρισμός); Χημικώς διακριτά πρόσθετα κατευθύνονται σε πρατήρια/εμπόρους (Tier 3 Χημικός Διαχωρισμός); Χημικώς χρωματισμένο καύσιμο θέρμανσης κατευθύνεται σε πρατήρια/εμπόρους ή σε τελικούς καταναλωτές (Tier 3 Euromarker), κτλ.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

- Η τροποποίηση των σχεδίων παρακολούθησης είναι αναγκαία ώστε να διορθωθούν λάθη στις μεθόδους παρακολούθησης τα οποία έγιναν εμφανή κατά τον έλεγχο των εκθέσεων, δηλαδή **κατά την πρακτική εφαρμογή των μεθόδων παρακολούθησης**. Ορισμένες τροποποιήσεις προκύπτουν από **πρόσθετες διευκρινήσεις και καθοδήγηση** εκ μέρους του της Γενικής Διεύθυνσης για το Κλίμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά τη διάρκεια του 2025.
- Οι τροποποιήσεις κυρίως αφορούν σημαντικά ζητήματα που εντοπίστηκαν στις εκθέσεις: (1) Σωστή λεπτομερή **διαίρεση των ροών καυσίμων**; (2) Εφαρμογή του **κατάλληλου Συντελεστή Εύρους**; (ε) Εφαρμογή **σωστών μονάδων μέτρησης και συντελεστών υπολογισμού**; (4) Σε όλες τις περιπτώσεις μηδενικού υπολογισμού βιομάζας, **εφαρμογή μεθόδων της Βαθμίδας 3b** και περιγραφή της μεθοδολογίας συμμόρφωσης με τα κριτήρια της RED II.
- Μακροπρόθεσμα, οι τροποποιήσεις των Σ.Π. θα βοηθήσουν στην διασφάλιση μιας περισσότερο σαφούς διαδικασίας επαλήθευσης και θα μειώσουν τον φόρτο εργασίας για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στον κύκλο συμμόρφωσης του ΕΤΣ 2

Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!

Πάττυ Σχοινά
Υπάλληλος του Τμήματος ΜΑΜΕ

p.schoina@prv.ypeka.gr

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ

**ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
για το έτος 2026**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΒΟΛΗ ΦΑΣΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στο τέλος του 2024, ανακοινώθηκε η αναβολή της φάσης αγοράς του ETS 2 κατά ένα έτος.

- Δηλαδή, αναβάλλεται η υποχρέωση των Ρυθμιζόμενων Οντοτήτων να παραδώσουν Δικαιώματα Εκπομπών έως το 2028.
- Αυτή η αλλαγή δεν επηρεάζει τις υπόλοιπες υποχρεώσεις των Ρυθμιζόμενων Οντοτήτων στο πλαίσιο του ETS2.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες υποβάλουν:

➤ **Επαληθευμένη** Ετήσια Έκθεση Εκπομπών για το έτος 2025:
έως την 30η Απριλίου 2026

Η υποβολή πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω της πλατφόρμας EU Reporting Tool

Άνοιγμα Λογαριασμού Χαρτοφυλακίου στο Ενωσιακό Μητρώο

Οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες υποβάλλουν αίτηση για άνοιγμα Λογαριασμού Χαρτοφυλακίου Φορέα Ρυθμιζόμενης Οντότητας στο Ενωσιακό Μητρώο

➤ από 1η Ιουνίου 2026 έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Οι Ρυθμιζόμενες Οντότητες που χρησιμοποιούν προκαθορισμένο συντελεστή εύρους υποβάλουν Έκθεση Βελτίωσης:

έως τις 30 Σεπτεμβρίου του 2026

Η υποβολή πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω της πλατφόρμας EU Reporting Tool.

Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!

Πάττυ Σχοινά

Υπάλληλος του Τμήματος ΜΑΜΕ

p.schoina@prv.ypeka.gr